

株式会社イード(6038)

モビリティ革命における イードの取り組みについて



→二本足歩行→馬に乗る→車輪の発明→工業製品としての自動車の発明→そして次。

モビリティ革命と次世代通信の普及が同時進行

iid



モビリティ革命、4つのドライバー

コネクテッド

自律から協調へ



自動運転

運転支援から
AI運転へ



電動化

内燃機関から
EVへ



シェアリング

所有から
利用へ





イードの自動車分野アセット

メディア



リサーチ



データベース

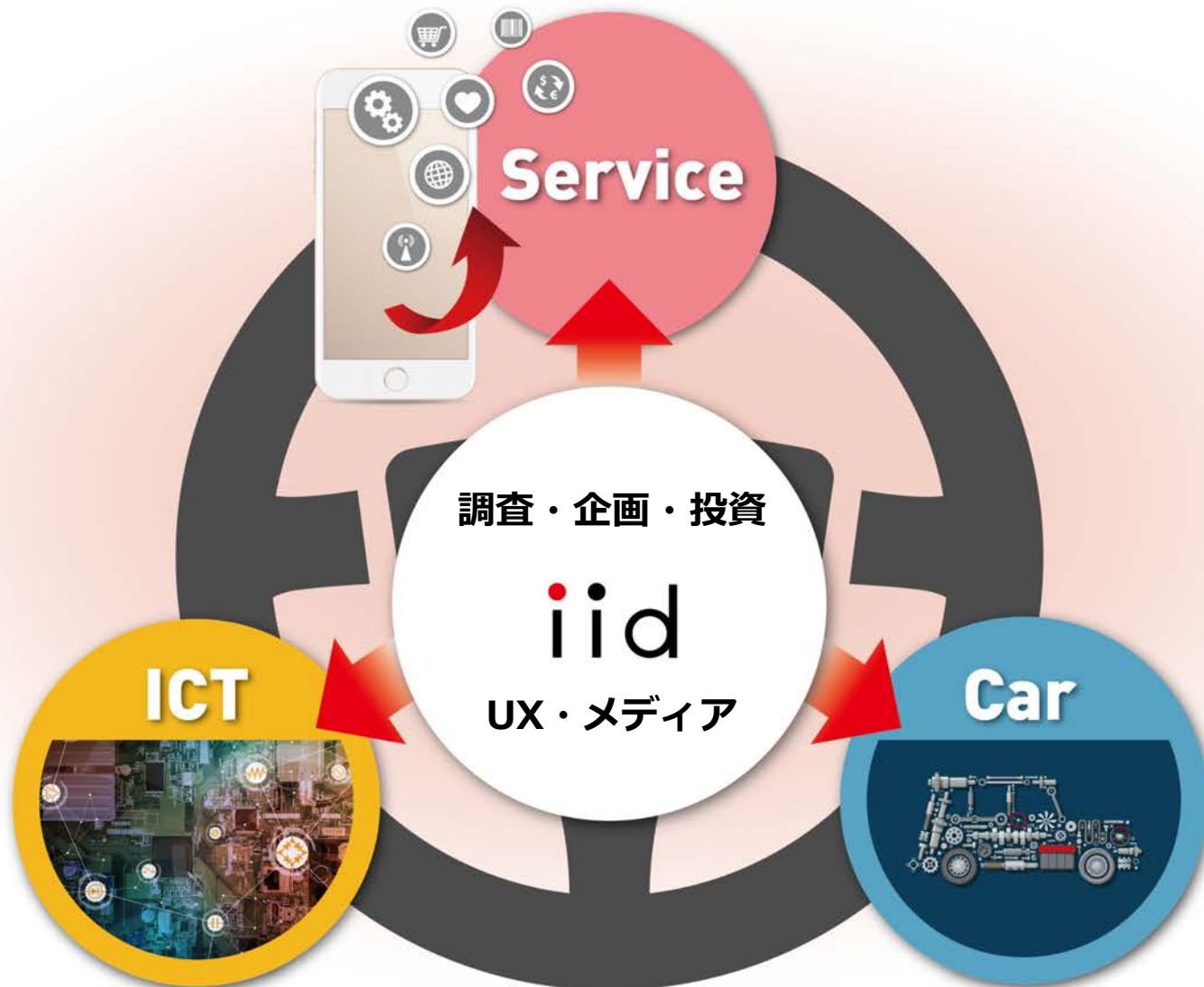


AIエンジン



自動車調査27年の実績
日本最大級の自動車情報サイト運営

異業種との相互理解や連携の触媒に



iid 5G Mobility

第5次モビリティ革命を支援する アクセラレーター

事業開発支援

マーケティング
支援

商品・サービス
開発支援

資金調達支援

公式サイト : <https://www.iid.co.jp/services/5g/>

レイ・フロンティア株式会社との協業事例



レイ・フロンティア株式会社/Rei-Frontier Inc.

【事業内容】

- ・AIを使った行動情報の分析・調査事業
- ・自社SDKを使った行動情報のサポート事業

【主要株主】

経営陣

- 株式会社環境エネルギー投資
- インクルージョン・ジャパン株式会社
- 株式会社アドウェイズ
- みずほキャピタル株式会社
- いわぎん事業創造キャピタル株式会社
- 株式会社イード

レイ・フロンティアとは位置情報ライフログの応用として「e燃費」での協業を縁に、資本提携、モビリティ向けAIエンジン「モビリティフロンティア」の共同開発、その他協業相手のマッチングなどで協業・支援しています。

2016年8月22日
報道関係者各位

イード、人工知能（AI）技術を活用した自動車ビッグデータ解析サービス『モビリティ・フロンティア』を共同開発 レイ・フロンティアと資本業務提携し、メディアでのAI活用を推進

株式会社イード

株式会社イード（本社：東京都新宿区、代表取締役：宮川 洋 以下、イード）は、2016年3月に業務提携いたしましたレイ・フロンティア株式会社（本社：東京都江戸川区、代表取締役：田村 建土、大柿 徹 以下、レイ・フロンティア）との間で、資本業務提携を締結いたしましたのでお知らせいたします。

レイ・フロンティアのAI（※1）技術を活用した行動情報の分析ノウハウと技術力、イードのメディア・コンテンツ事業運営ノウハウおよび自動車・自動車周辺業界におけるビジネスネットワークという両社の強みを掛け合わせ、法人向けの自動車ビッグデータ解析サービス『モビリティ・フロンティア』を共同で開発いたします。

『モビリティ・フロンティア』では自動車を中心としたモビリティ関連の移動ビッグデータを、ディーラーニングをはじめとするAI技術で付加価値を加え、リアルタイムにアウトプットする体系化したソリューションを提供することで、自動車分野をはじめとするモビリティ分野全般の発展に寄与してまいります。

ビッグデータテクノロジー/サービスの市場規模は2019年に世界で1870億ドルにのぼると予測（※2）されており、今後はIoT（※3）やAIといった新たなビッグデータ活用によるデータ駆動型経済（※4）が進展していくと予測されています。具体的には、IoT関連技術の実用化が進むことで、AIの産業適用が更なる拡大をみせ、ビッグデータ市場が大きな成長をみせるという調査結果（※5）も発表されています。

イードでは本提携を皮切りに、自動車分野を中心としたビッグデータテクノロジー/サービス領域でナンバーワンを目指すとともに、20ジャンル48媒体を運営する自社メディアにおけるAIの活用を検討してまいります。

2016年7月11日
報道関係者各位

人工知能（AI）技術を活用し実燃費と移動実態の相関を解析する「ドライブログ機能」を追加 「エコノミー×エコロジー」でカーライフをサポートする「e燃費Ver.4.0」アプリ配信開始

株式会社イード

株式会社イード（本社：東京都新宿区、代表取締役：宮川 洋 以下、イード）は、2016年3月に業務提携いたしましたレイ・フロンティア株式会社（本社：東京都江戸川区、代表取締役：田村 建土、大柿 徹 以下、レイ・フロンティア）との間で、資本業務提携を締結いたしましたのでお知らせいたします。

第一弾として、自動車の燃費計算サービス（e燃費）（2009年サービス開始）次期バージョンサービス燃費をレイ・フロンティアと共同で開発いたします。e燃費ユーザー（約500万人）に対してレイ・フロンティアの「Driving（ドライブログ）」の活用を促すことで、燃費と移動実態の相関を解析し、ユーザーに最適なカーライフの提案が期待されます。

65万人（2016年7月現在の登録会員数）のユーザー候補データをもとにした実燃費調査は、カーナビ機能と連携し、燃費率を提示することで、ユーザーに対して自動導航の参考として提供してまいります。また燃費率に実燃費率の差分を算出することで、カーライフをサポートする情報・サービスを毎年提供してまいります。

今回のアプリのバージョンアップでは、人工知能技術（AI、AI技術）を活用した「ドライブログ機能」（※燃費計算機能）を新しく追加し、燃費の低減、移動情報の活用が期待されます。また、使いやすさやわかりやすさの向上を追求し、さらに、アプリによるスマートフォンのバッテリー消費も抑えられたことにより、「賢い燃費」「豊かなデザイン」「エコノミー（節約）×エコロジー（環境）」を兼ね備えたサービスに進化いたしました。

■新機能：AI技術を活用した「ドライブログ機能」

「e燃費Ver.4.0」では、AI技術を活用した「ドライブログ機能」が新しく追加になりました。燃費の算出精度を向上させ、「エコノミー×エコロジー×エコロジー（環境）」を兼ね備えた次世代エコカーライフをサポートします。

「ドライブログ機能」は、ドライブ（移動開始から終了まで）毎の、移動手段（自動車、徒歩、バス、電車など）を自動検出（※）し、ルート・時間・距離・消費を自動記録します。タイムラインからお出かけの記録を振り返り、ドライブログのルートや燃費の記録、燃費が良くなる走行ルートの発見や、移動手段の発見などに活用することが可能です。

2016年3月14日
報道関係者各位

レイ・フロンティアとの業務提携合意及び「e燃費」次期バージョン共同開発に関するお知らせ ～国産自動車通信技術展（3/16～3/18 東京ビッグサイト）への両社共同出展を行います～

株式会社イード

株式会社イード（本社：東京都新宿区、代表取締役：宮川 洋 以下、イード）と、レイ・フロンティア株式会社（本社：東京都江戸川区、代表取締役：田村 建土、大柿 徹 以下、レイ・フロンティア）は、モビリティの発展を促すためのモビリティ・フロンティアの活用を促すことで、燃費と移動実態の相関を解析し、ユーザーに最適なカーライフの提案が期待されます。

第一弾として、自動車の燃費計算サービス（e燃費）（2009年サービス開始）次期バージョンサービス燃費をレイ・フロンティアと共同で開発いたします。e燃費ユーザー（約500万人）に対してレイ・フロンティアの「Driving（ドライブログ）」の活用を促すことで、燃費と移動実態の相関を解析し、ユーザーに最適なカーライフの提案が期待されます。

65万人（2016年7月現在の登録会員数）のユーザー候補データをもとにした実燃費調査は、カーナビ機能と連携し、燃費率を提示することで、ユーザーに対して自動導航の参考として提供してまいります。また燃費率に実燃費率の差分を算出することで、カーライフをサポートする情報・サービスを毎年提供してまいります。

今回のアプリのバージョンアップでは、人工知能技術（AI、AI技術）を活用した「ドライブログ機能」（※燃費計算機能）を新しく追加し、燃費の低減、移動情報の活用が期待されます。また、使いやすさやわかりやすさの向上を追求し、さらに、アプリによるスマートフォンのバッテリー消費も抑えられたことにより、「賢い燃費」「豊かなデザイン」「エコノミー（節約）×エコロジー（環境）」を兼ね備えたサービスに進化いたしました。

■新機能：AI技術を活用した「ドライブログ機能」

「e燃費Ver.4.0」では、AI技術を活用した「ドライブログ機能」が新しく追加になりました。燃費の算出精度を向上させ、「エコノミー×エコロジー×エコロジー（環境）」を兼ね備えた次世代エコカーライフをサポートします。

「ドライブログ機能」は、ドライブ（移動開始から終了まで）毎の、移動手段（自動車、徒歩、バス、電車など）を自動検出（※）し、ルート・時間・距離・消費を自動記録します。タイムラインからお出かけの記録を振り返り、ドライブログのルートや燃費の記録、燃費が良くなる走行ルートの発見や、移動手段の発見などに活用することが可能です。

※燃費計算機能は、e燃費Ver.4.0の「ドライブログ機能」が新しく追加になりました。



iid 5G Mobility



世界で一番安全な
AIモビリティ社会へ



テーマ「5Gとモビリティ革命」

開催日時：9月20日（水）10：00～17：30 会場：アイビーホール青学会館

【基調講演】総務省

総合通信基盤局 電波部 移動通信課 新世代移動通信システム推進室 課長補佐 川崎 大佑 氏

【講演1】トヨタ自動車（株）

コネクティッドカンパニー コネクティッド統括部 部付 サービス技術企画G 主査 井形 弘 氏

【講演2】日産自動車（株）

コネクティッドカー&サービス開発部 テレマティクス開発グループ
兼) AD&ADAS先行技術開発部 HDマップ開発グループ 主管 村松 寿郎 氏

【講演3】（株）NTTドコモ

R & Dイノベーション本部 先進技術研究所 5G推進室 室長 中村 武宏 氏

【パネルディスカッション】

パネラー：トヨタ自動車（株） 井形 氏、日産自動車（株） 村松 氏、（株）NTTドコモ 中村氏
コーディネーター：イード 三浦

【講演4】KDDI（株）

技術開発戦略部 コネクティッド推進グループ グループリーダー 中山 典明 氏

【講演5】（株）本田技術研究所

四輪R&Dセンター 第8技術開発室 室長 永留 克文 氏

【講演6】ソフトバンク（株）

テクノロジーユニット 技術戦略統括 先端技術開発室 先端技術部 担当部長 吉野 仁 氏

参加申し込み：<https://event.iid.co.jp/event/event4944/>

iid

We are the User Experience Company.

株式会社イード